

Nostalgie Express

by Aldobert

Fourgon métallisé 3 essieux PLM



Conçus dès 1948, ces fourgons à 3 essieux offrent un aspect extérieur identique, à la longueur près, au modèle à bogies mais avec seulement 2 portes de chargement par face.

170 véhicules ont été métallisés entre 1952 et 1954, portant l'immatriculation Dqd2i. Il s'agissait de fourgons PLM à 3 essieux de type long, pour trains express, à vigie centrale construits entre 1925/1926 puis en 1931 pour 284 unités au total.

Les fourgons de type court, avec vigie "ronde" placée à une extrémité, n'ont pas été métallisés.

Ultérieurement une autre série de 107 fourgons identiques conçus comme fourgons-messagerie et sans vigie fut traitée en 1959/1960 et 1962 pour un petit lot.

Malgré une vitesse de 140 km/h, portée à 120 km/h lorsque le véhicule était placé en queue de convoi, cette série resta sur le Sud-est jusqu'en 1978, année de radiation des derniers exemplaires.

Longueur hors tampons: 14.88m

Tare: 20 tonnes,

Chargement: 8 tonnes de bagages.

Décompressez l'archive ZIP dans votre dossier Trainset.

Ce modèle n'est compatible qu'avec Open Rails et possède 2 immatriculations différentes suivant son orientation (REV).

Les paramétrages sont bien sûr de Jean-Paul Bonhoure.

Ce modèle est gratuit, et je tiens les sources à la disposition de ceux qui m'en feront la demande comme d'habitude.